

es va adquirir tot aquest material i, per tal de gestionar el projecte, es crea una comissió que acabarà essent una patronal. Els treballs de restauració s'estan realitzant de manera altruista, en un taller de Llagostera i partint dels plànols originals.

Per altra banda, l'Associació Turística està involucrada en el projecte i rep una subvenció per fer-ne la gestió. L'Ajuntament ha destinat una part del pressupost d'aquest any per arreglar la màquina número 4, que portarà un motor dièsel. La màquina 1 està molt deteriorada, i només es restaurarà per ser exposada. Un equip de voluntaris restaurarà.

Hi ha la idea d'utilitzar un dels tinglados de la zona de Calassanç per tal de recrear una andana antiga. En aquest espai, el turista hi podrà passejar, agafar el tren i fer l'antic recorregut cap el port, aprofitant que encara hi queda alguna via.

Fins ara, la subvenció ha anat a càrrec de l'ajuntament, que a més s'ha posat en contacte amb l'oficina de mecenatge amb l'intent d'aconseguir un patrocini de la Generalitat.

Cal destacar el potencial del tren com a reclam ja que, un cop finalitzats els tre-

balls de restauració, s'ha previst d'obrir un museu en un magatzem del port, que dependria del museu municipal, i exposaria aquelles peces que tinguin relació amb la història del tren i del port. A això, s'hi afegirà el Museu Marítim un cop restaurat l'edifici, engegada la museologia i l'audiovisual el febrer d'aquest 2003, el Museu Oceanogràfic Cousteau, el Museu Tyssen, tots ells projectes que van endavant, perquè no hem d'oblidar que, per definir un estil turístic tot i que els estudis demostren que el turisme que ve a Sant Feliu no renuncia a sol i platja, també és cert que cada cop s'interessa més per l'aspecte cultural del lloc on estiuueja. Està previst que funcioni el circuit urbà del Carrilet l'any 2005.

No cal oblidar que tot aquest projecte també ha estat possible gràcies al fet que un percentatge gran de gent de la ciutat actua desinteressadament, potser recordant part del sentiment de melangia dels antecessors que van veure com s'anava allunyant el Carrilet en el seu darrer trajecte, fet que implicava la desaparició d'un dels símbols més entranyables de Sant Feliu. Els infants



Les jardineres envaeixen l'antic traçat de les vies del tren dins el recinte del port de Sant Feliu.

que juguen pels carrers de la ciutat ja no ho tornaran a fer sobre les vies abandonades d'un tren que no han vist mai. Perquè, com a símbol que és, tornarà a materialitzar-se, a fer-se visible i arreu podrà sentir-se el seu xiulet, recuperant així la memòria històrica de tot un poble.

El Fornet  
de Can Pericay



Avda. S'Agaró, 21 • Tel. 972 81 75 83  
PLATJA D'ARO

**SUPER AVUI**

**A3B**

TV • VIDEO • HI-FI  
ELECTRODOMÈSTICS  
FERRETERIA

AIGUA • GAS • LLUM  
CALEFACCIÓ  
SANITARIS

Avda. Cavall Bernat, 85 - Tel. 972 82 66 87  
Fax 82 70 71 - 17250 PLATJA D'ARO